



Control de carreteras. La extensión del patrimonio viario español, formado por 166.000 km. de carreteras y 15.000 km. de autopistas y autovías, exige un control constante. / DGT

## Punto de encuentro para expertos y profanos

El certamen albergará varias jornadas que tratarán la importancia de las auditorías de seguridad vial en infraestructuras

JAVIER EXPÓSITO

La protección en carretera comienza antes de construir la propia vía. Además de la importancia de los mecanismos que mejoran el tráfico, la labor de los ingenieros ocupa un lugar destacado. Ésta y otras ideas serán expuestas en las jornadas del certamen Trafic 2011.

Muy lejos de ser una materia en la que está todo inventado, la seguridad vial se renueva día a día. Innovaciones tecnológicas, soportes de señalización y comunicación remozados, novedosas técnicas de ingeniería vial... Toda mejora es poca para poner freno a la siniestralidad.

Para conseguir este objetivo, existen tres frentes de los cuales depende la seguridad: el factor humano (prudencia a la hora de conducir, no consumir sustancias que mengüen los reflejos...), el estado del vehículo (lucos, neumáticos...) y las infraestructuras. «Desde 2011, la ley se encarga de definir la seguridad vial en infraes-

tructuras, un tema que llevan los auditores», afirma Javier López, presidente de la Asociación de Auditores de Seguridad Vial.

El 28 de septiembre, la Asociación Española de la Carretera (AEC) organizará las *Jornadas de Auditorías de Seguridad Vial*, donde tratarán la importancia social y económica de estas actuaciones, además de exponer la responsabilidad de administraciones públicas y auditores.

Inglaterra fue el país pionero a la hora de implantar las auditorías. Éstas se realizan desde el anteproyecto de la vía en cuestión y se siguen desarrollando en el proyecto, la obra y una vez abierta la carretera al tráfico. «Se audita todo: desde el trazado, la movilidad de la tierra, la visibilidad, el equipamiento, la iluminación, el drenaje, el firme...», añade Enrique Miralles, director técnico de la AEC.

La pregunta parece obligada: ¿resultan seguras las carreteras españolas? Javier López lo tiene claro: «Hay de todo, aunque a la hora de hacer seguridad vial desde infraestructuras, estamos en pañales», comenta. Por su parte, Miralles incide en la rémora histórica: «España tiene un patrimonio viario de 166.000 kilómetros de carreteras, con 15.000 km. de

### Sistema de control de flota en tiempo real

En la *Jornada de Transferencia de Tecnología y Cooperación Empresarial*, organizada por la Asociación de Empresarios del Henares (Aedhe), se mostrarán los últimos avances en seguridad vial. Uno de los proyectos, ya en el mercado, es Control School. Esta herramienta, comercializada por la empresa Mobile Fleet, permite realizar un seguimiento del recorrido de los autobuses escolares. Cada vez que el menor entra en el vehículo, un llavero identificador emite una señal que llega al móvil o el ordenador de los padres que cuentan con este servicio. Cuando el menor abandona el vehículo, los padres reciben un mensaje de texto, al igual que cuando vuelve al autocar.

autopistas y autovías de gran capacidad. En cuanto accidentes, se han reducido considerablemente en los últimos años, aunque la conservación es el gran pero».

La crisis, como en la mayoría de sectores, ha disminuido la inversión en carreteras, paralizando numerosos proyectos. Así, todavía queda mucho por recorrer para alcanzar el nivel de países como Gran Bretaña, Suecia, Holanda, Noruega, Dinamarca o Alemania, las voces más autorizadas en lo que a seguridad vial en infraestructuras se refiere.

Con el mismo espíritu responsable y divulgativo, ITS España (Intelligent Transport System) convoca las *VI Jornadas sobre Gestión de Tráfico Urbano e Interurbano*, del 27 al 29 de septiembre. Diferentes expertos exponerán la importancia de los sistemas inteligentes para controlar y regular el tráfico, favoreciendo la seguridad en carretera.

El control de la velocidad (con la polémica de la bajada y posterior subida del límite a 120 km/h) será uno de los muchos temas que se hablen en el foro. Jaime Huerta, secretario general de ITS España, expone su punto de vista: «Hay que reconocer que la Dirección General de Tráfico es

muy honrada: todo lo que sea reducir la velocidad es positivo. Pero hay ámbitos, como las empresas de transporte, a las que les repercute directamente, así como al consumo energético», afirma.

Durante estas jornadas, se celebrará un concurso sobre diseño de intersecciones. El jurado valorará el trabajo de los ingenieros de tráfico, premiando la seguridad y la resolución de los problemas de congestión de los proyectos presentados al certamen.

Por su parte, la Asociación de Empresarios del Henares (Aedhe) organiza la *Jornada de Transferencia Tecnológica y Cooperación Empresarial* los días 27 y 28 de este mes. En ella, promoverá el intercambio entre empresas del sector del equipamiento de carreteras y la seguridad vial.

«España es una de las potencias en lo que a control del tráfico y seguridad vial se refiere», apunta Belén Lanuza, responsable del área de innovación de Aedhe. El tejido empresarial español alberga oportunidades de negocio en el sector de la I+D+i. Como señala Lanuza, «contamos con muchas universidades que trabajan con desarrollos, además de con empresas exportadoras de este tipo de tecnología».